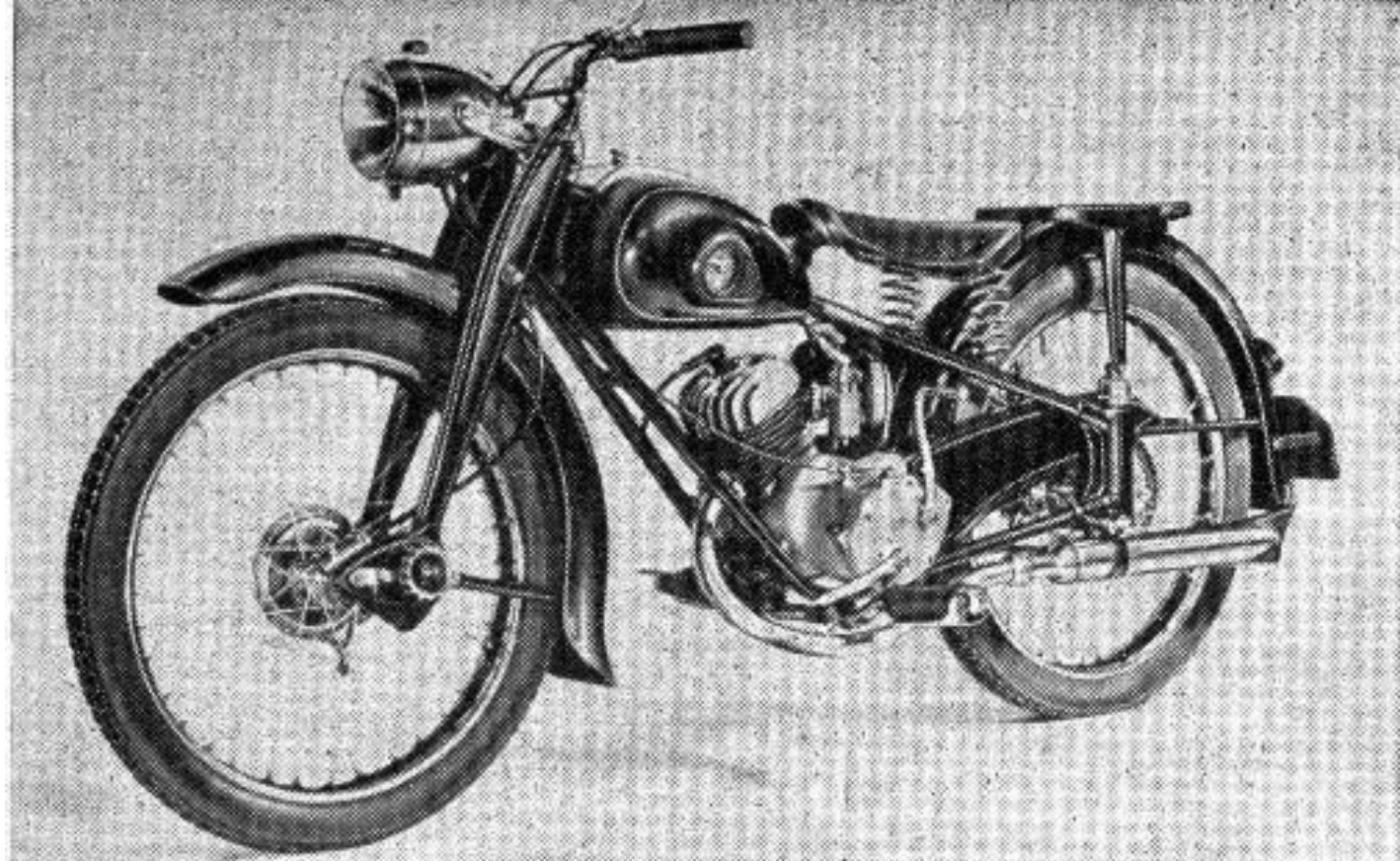


LEISTUNGSSTARK und ZUVERLÄSSIG

ADLERWERKE VON HEINRICH MEYER **FRANKFURT AM MAIN**
AKTIENGESELLSCHAFT

VERTRIEB NUR DURCH DEN FACHHANDEL



Adler — M 100

Hersteller: Adlerwerke vorm. Heinrich Kleyer AG., Frankfurt am Main

Motor:

Luftgekühlter Zweitakt-Einzyylinder-Adler-Motor, 98 ccm, Bohrung 50 mm, Hub 50 mm, Verdichtung 1 : 5,7, Leistung 3,75 PS bei 5200 U/min., Flachkolben, Einschieber-Vergaser.

Elektrische Anlage:

Zündung: Schwunglichtmagnetzünder, Lichtanlage: 25/30 W, Batterie 6 V, 6 Ah.

Getriebe und Antrieb:

Dreigang-Getriebe, auf linker Motorseite angeflanscht, Ratschenfußschaltung links, Einscheiben-Trockenkupplung, Kraftübertragung zum Hinterrad durch Rollenkette.

Fahrgestell:

Seitensteifer Doppelrohrrahmen, aus Stahlblech gepreßte, nahtgeschweißte Vorderradgabel mit Schwingarmen, Wickelbandfedern und einstellbaren Reibungsdämpfern, Hinterrad-Teleskop-Federung mit Gegenfedern, Druckfedersattel, verstellbarer Lenker.

Bereifung: 2,50—19".

Bremsen:

Reichlich dimensionierte Innenbackenbremsen 125 mm Ø.

Kraftstoffbehälter:

in Gummi gelagert, Inhalt etwa 7 Ltr.

Kraftstoffnormverbrauch:

1,8 Ltr./100 km.

Höchstgeschwindigkeit:

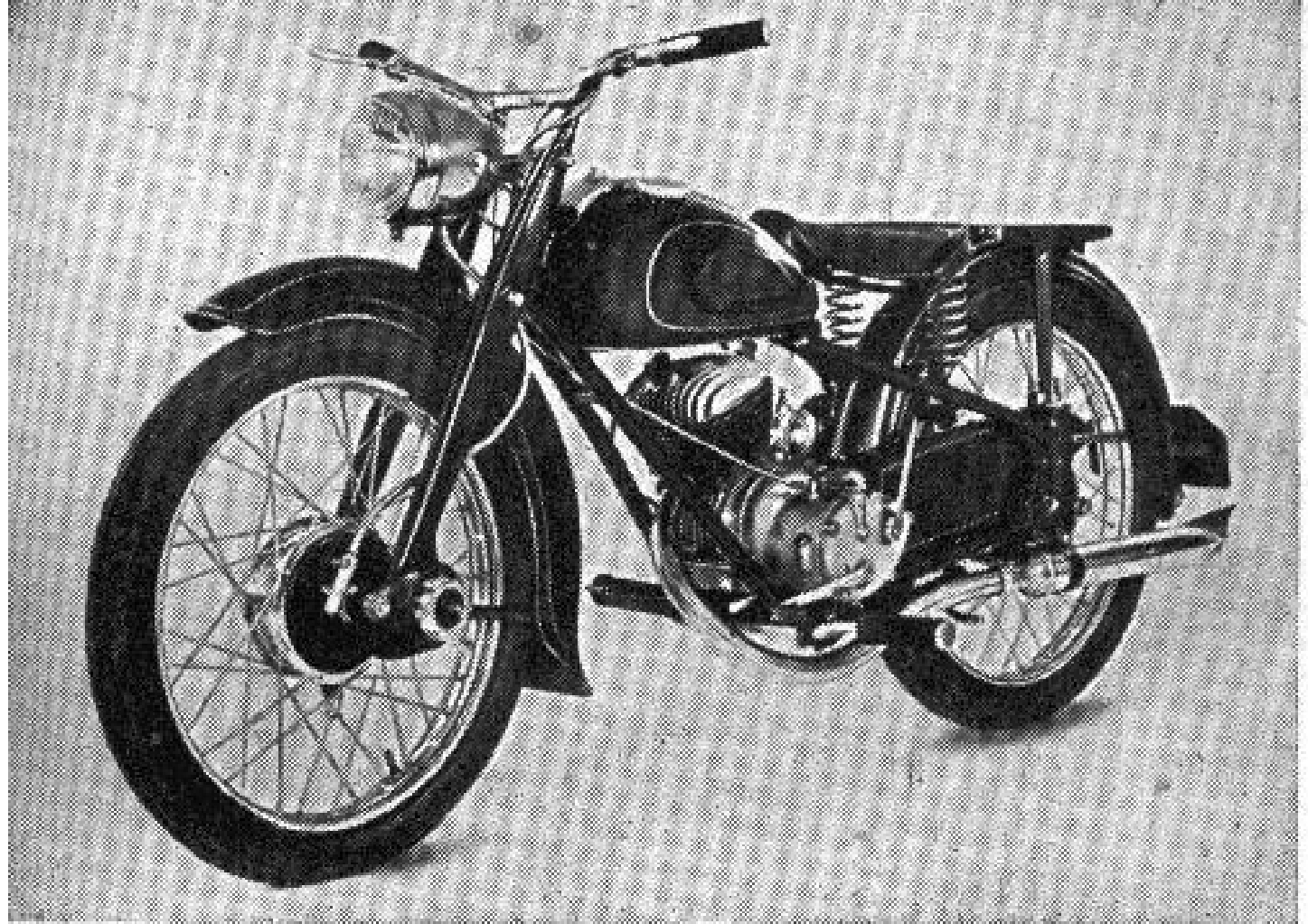
70 km/Std.

Gewicht: 70 kg.

Ausstattung:

Tiefgezogene Kotflügel, stabiler Gepäckträger, auch zur Aufnahme eines Soziussitzes geeignet, Kippständer rechts und links am Fußraster, Zündschloß kombiniert mit Lenkerblockierung, Geschwindigkeitsmesser im Scheinwerfer eingebaut, mit indirekter Beleuchtung, Nummernschild, Luftpumpe, Werkzeugtasche mit Werkzeug aus Chrom-Vanadium-Stahl.

Preis: DM 935.— (schwarz), DM 970.— (mit verchromten Teilen), DM 1000.— (rot).



Adler — M 125

Hersteller: Adlerwerke vorm. Heinrich Kleyer AG., Frankfurt am Main

Motor:

Luftgekühlter Einzylinder-Adler-Zweitaktmotor mit Flachkolben, Bohrung 54 mm, Hub 54 mm, Hubraum 123 ccm, Verdichtung 1:5,4, Dauerleistung 6,8 PS bei 5750 U/min., Einschiebervergaser.

Elektrische Anlage:

Schwunglicht-Magnetzündler 25/30 W, Batterie 6 V, 6 Ah, Scheinwerfer, Rücklicht, elektr. Horn.

Getriebe und Antrieb:

Adler-Dreiganggetriebe mit Ratschenfußschaltung. Notscheiben-Trockenkupplung. Kraftübertragung durch Rollenkette.

Fahrgestell:

Seitensteifer Doppelrohrrahmen. Vordergabel: Getrennte Gabelholme mit Schwingarmfederung, gekapselte von Hand einstellbare Reibungsschößdämpfer, Hinterrad-Teleskopfederung, Vollsteckachsen.

Bereifung: 2,75—19".

Bremsen:

Trommelbremsen 150 mm Ø.

Kraftstoffbehälter:

In Gummi gelagert mit Gummi-Knickkissen, Inhalt ca. 12 Ltr.

Kraftstoffnormverbrauch:

2,15 Ltr./100 km.

Höchstgeschwindigkeit:

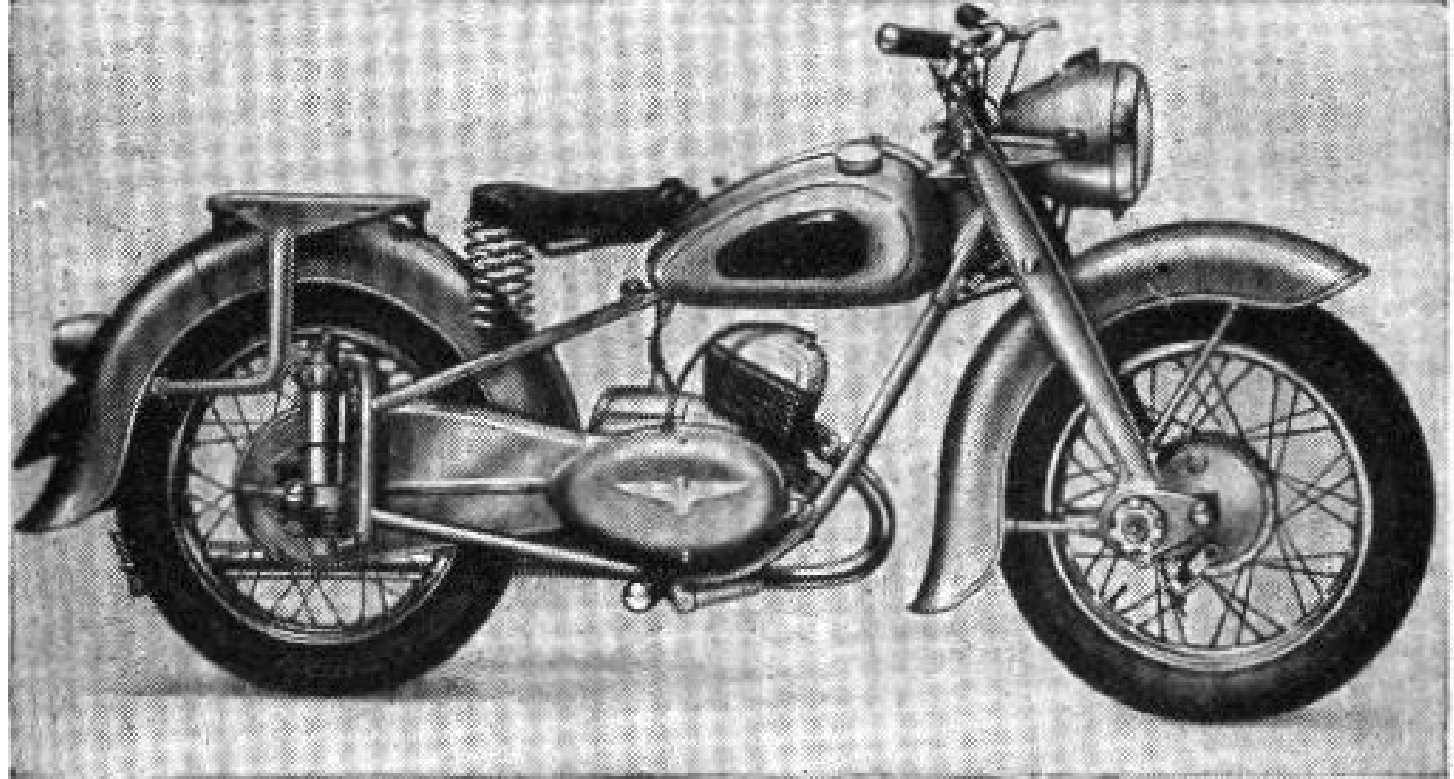
88 km/Std.

Gewicht: 98 kg.

Ausstattung:

Tief gezogene Kotflügel, Hinterrad-Kotflügel aufklappbar, Gepäckträger, Mittelständer, verstellbarer Lenker, Diebstahlsicherung im Steuerkopf, Geschwindigkeitsmesser und km-Zähler im Scheinwerfer eingebaut und beleuchtet.

Preis: DM 1245.— (schwarz), DM 1280.— (rot).



Adler — M 150

Hersteller: Adlerwerke vorm. Heinrich Kleyer AG, Frankfurt am Main

Motor:

Luftgekühlter Einzylinder-Adler-Zweitaktmotor mit Flachkolben, Bohrung 59 mm, Hub 54 mm, Hubraum 147 ccm, Verdichtung 1:5,4, Dauerleistung ca. 8,4 PS bei 5840 U/min., Einschieberversgaser.

Elektrische Anlage:

Schwunglicht-Magnetzündler 25/30. W. Batterie 6 V, 6 Ah. Scheinwerfer, Rücklicht, elektr. Horn.

Getriebe und Antrieb:

Adler-Vierganggetriebe im Motorblock mit Ratschenfußschaltung, Mehrscheibenkupplung im Ölbad. Kraftübertragung durch vollgekapselte Rollenkette.

Fahrgestell:

Seitensteifer Doppelrohrrahmen. Seitenwagenanschluß. Vordergabel: Getrennte Gabelholme mit Schwingarmfederung, gekapselte Reibungsstoßdämpfer, progressiv arbeitende Teleskop-Hinterrad-Federung mit Ölstoßdämpfern, Druckfedersattel, Vollsteckachsen.

Bereifung: 3,25—16".

Bremsen:

Trommelbremsen 150 mm Ø.

Kraftstoffbehälter:

In Gummi gelagert mit Kniekissen, Inhalt ca. 12 Ltr.

Kraftstoffnormverbrauch:

2,35 Ltr./100 km.

Höchstgeschwindigkeit:

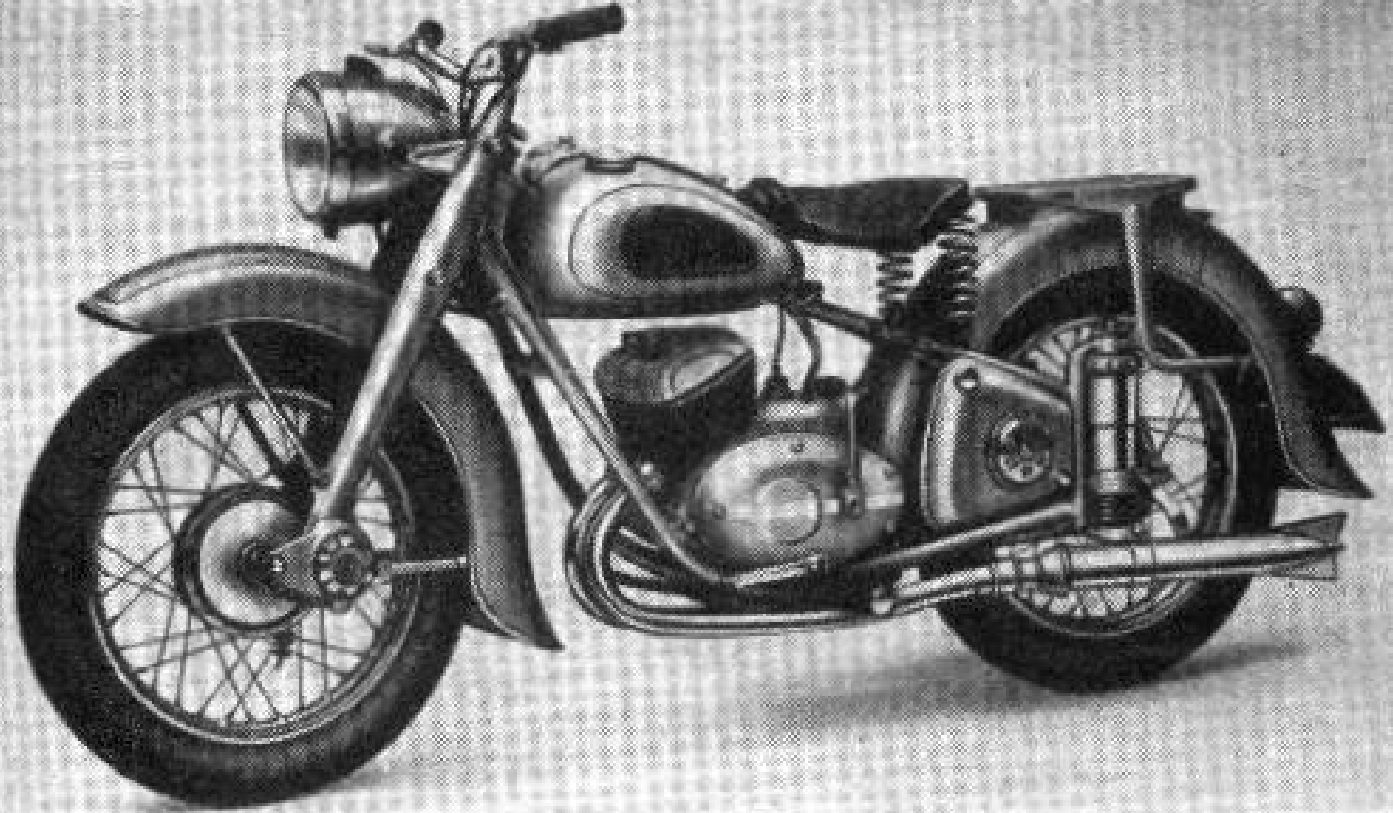
95 km/Std.

Gewicht: 120 kg.

Ausstattung:

Tief gezogene Kotflügel, Hinterrad-Kotflügel aufklappbar, Gepäckträger, Mittelständer, verstellbare Fußrasten, verstellbarer Lenker, Diebstahlsicherung im Steuerkopf, Geschwindigkeitsmesser und km-Zähler im Scheinwerfer eingebaut und beleuchtet.

Preis: DM 1535.— (schwarz), DM 1585.— (metallgrün).



Adler — M 200

Hersteller: Adlerwerke vorm. Heinrich Kleyer AG., Frankfurt am Main

Motor:

Luftgekühlter Zweizylinder-Adler-Zweitaktmotor mit Flachkolben, Bohrung 48 mm, Hub 54 mm, Hubraum 195 ccm, Verdichtung 1:5,75, Dauerleistung 11,4 PS bei 5450 U/min., Einschiebervergaser.

Elektrische Anlage:

Spannungsregulierende Lichtzünd-Anlage 6 Volt 45/60 W, Batterie 6 V, 6 Ah, Scheinwerfer, Rücklicht, elektr. Horn.

Getriebe und Antrieb:

Adler-Vierganggetriebe im Motorblock mit Ratschenfußschaltung, Mehrscheibenkupplung im Ölbad, Kraftübertragung durch völlig gekapselte Rollenkette.

Fahrgestell:

Seitensteifer Doppelrohrrahmen mit Seitenwagenanschluß, Vordergabel: Getrennte Gabelholme mit Schwingarmfederung, gekapselte Reibungsstoßdämpfer; progressiv arbeitende Hinterrad-Teleskop-Fe-

derung mit Ölstoßdämpfern, Druckfedersattel, Vollsteckachsen.

Bereifung: 3,25—16".

Bremsen:

Trommelbremsen: 150 mm Ø.

Kraftstoffbehälter:

In Gummi gelagert mit Knetkissen, Inhalt ca. 12 Ltr.

Kraftstoffnormverbrauch:

2,9 Ltr./100 km.

Höchstgeschwindigkeit:

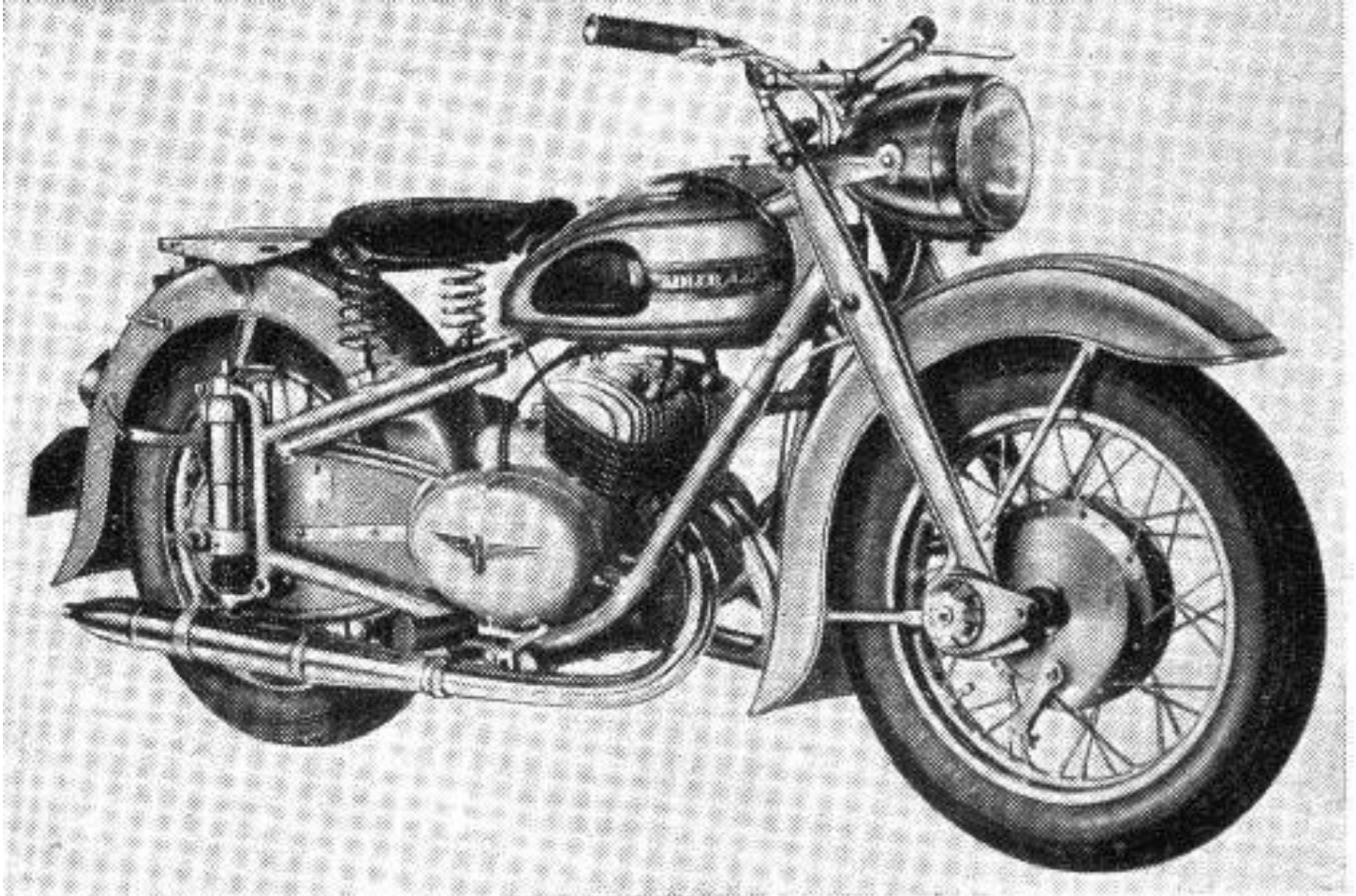
101 km/Std.

Gewicht: 130 kg.

Ausstattung:

Tiefgezogene Kotflügel, Hinterrad-Kotflügel aufklappbar, Gepäckträger, Mittelständer, verstellbare Fußrasten, verstellbarer Lenker, Diebstahlsicherung im Steuerkopf, Geschwindigkeitsmesser und km-Zähler im Scheinwerfer eingebaut und beleuchtet.

Preis: DM 1750.— (schwarz), DM 1800.— (metallblau).



Adler — M 250

Hersteller: Adlerwerke vorm. Heinrich Kleyer AG., Frankfurt am Main

Motor:

Luftgekühlter Zweizylinder-Adler-Zweitaktmotor mit Flachkolben, Bohrung 54 mm, Hub 54 mm, Hubraum 247 ccm, Verdichtung 1:5,75. Dauerleistung 16 PS bei 5590 U/min., im Motorblock eingebauter Einschieber-Vergaser.

Elektrische Anlage:

Spannungsregulierende Lichtzündanlage 6 Volt, 45/60 W, Batterie 6 V, 6 Ah.

Getriebe und Antrieb:

Adler-Vierganggetriebe im Motorblock mit Ratschen-Fußschaltung, Mehrscheibenkupplung, Elastische Kraftübertragung durch voll gekapselte Rollenkette.

Fahrgestell:

Verwindungssteifer Doppelrohrrahmen mit Seitenwagenanschluß. Vordergabel: Getrennte Gabelholme mit Schwingarmfederung, gekapselte Reibungsstoßdämpfer; progressiv arbeitende Teleskop-

Hinterradfederung mit Öldruckstoßdämpfern. Vollsteckachsen.

Bereifung: 3,25—16.

Bremsen:

Trommelbremsen 180 mm Ø.

Kraftstoffbehälter:

In Gummi gelagert mit Kniekissen u. Werkzeugbehälter. Inhalt ca. 12 Ltr.

Kraftstoffnormverbrauch:

3,6 Ltr./100 km.

Höchstgeschwindigkeit:

116,5 km/Std. (autobahnfest).

Gewicht: 135 kg.

Ausstattung:

Hinterrad-Kotflügel hochklappbar, Mittelständer, verstellbarer Lenker, Diebstahlsicherung, Tacho und km-Zähler im Scheinwerfer beleuchtet, Leerlauf-Kontrollampe, Elektr. Signalhorn, Rück- und Brems-Stopplicht.

Preis: DM 1985.—, Sportausführung mit hochliegenden Auspuffrohren: DM 2091.50.